

# GENLIS®-F Class

H05V-K / H07V-K – PVC

300/500 V (H05V-K) - 450/750 V (H07V-K)



class  
**genlis**

## NORMAS

### CONSTRUÇÃO

EN 50525-2-31  
IEC 60227-3

### REAÇÃO AO FOGO\*

EN 60331-1-2; IEC 60332-1-2

### CLASSIFICAÇÃO CPR

DOP 000002

Classe E<sub>ca</sub>  
EN 50575

## CONSTRUÇÃO

### 1. CONDUTOR

Cobre, classe 5 de acordo com a  
EN 60228; IEC 60228.

### 2. ISOLAMENTO

Policloreto de Vinilo (PVC),  
tipo TI1 de acordo com a EN 50363-3  
e tipo PVC/C de acordo com a IEC 60227-1.

## APLICAÇÕES

Adequado para ser instalado em  
tubos sobre superfície, embutidos  
ou sistemas fechados análogos.

Adequado para instalações protegidas  
ou em acessórios de iluminação  
e equipamentos internos, bem como  
painéis de alimentação e controle.

Temperatura máxima do condutor: +70 °C

Temperatura mínima de trabalho: -15 °C

## CERTIFICAÇÕES



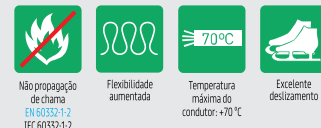
<Certif> <HARD>

(\*) Testes de fogo válidos na UE em azul.



**DESCARREGUE A DOP**  
(declaração de desempenho)  
<https://pt.prysmiangroup.com/dop>

N° DoP 000002



# GENLIS®-F Class

H05V-K /H07V-K – PVC

300/500 V (H05V-K) - 450/750 V (H07V-K)



class  
**genlis**

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E ELÉTRICAS

### H07V-K

Número de condutores x secção (mm <sup>2</sup> )	Diâmetro exterior aproximado (mm)	Diâmetro exterior aproximado (kg/km)	Raio mínimo de curvatura (mm)	Intensidade máx. admissível ao ar 30 °C (A)	Queda de tensão cos $\Phi=0,8$ (V/A.km)
1x1,5	2,9	20	20	14,5	25,58
1x2,5	3,5	35	25	19,5	15,39
1x4	4,1	45	25	26	9,586
1x6	4,6	65	30	34	6,421
1x10	6,0	110	40	46	3,759
1x16	7,0	160	45	61	2,413
1x25	8,6	250	55	80	1,377
1x35	9,7	340	60	99	0,999
1x50	11,5	480	70	119	0,720
1x70	13,4	665	80	151	0,528
1x95	15,4	880	95	182	0,419
1x120	17,2	1.110	105	210	0,342
1x150	19,0	1.380	115	240	0,290
1x185	20,9	1.680	125	273	0,252
1x240	24,2	2.235	145	321	0,208

Instalação monofásica em tubos embebidos em paredes termicamente isolantes.

Intensidades máximas admissíveis de acordo com UNE-HD 60364-5-52 e IEC 60364-5-52 tabela B.52.2, método de instalação A1 (dois condutores carregados).

**Nota:** Para condições diferentes de instalação devem ser considerados fatores de correção adequados.